

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL PRAHOVA**  
**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI**

**Hotărârea nr.**

**privind aprobarea tarifelor și prețurilor practicate de  
S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. pentru procurare, montare,  
demontare, recondiționare și relocare indicatoare rutiere și mobilier stradal,  
pentru anul 2023**

**Consiliul Local al Municipiului Ploiești:**

Văzând Referatul de aprobare nr. \_\_\_\_\_ al Primarului Municipiului Ploiești - dl. Andrei Liviu Volosevici, Raportul de specialitate al Direcției Tehnic-Investiții, înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_, Raportul de specialitate al Direcției Economice înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_, Raportul de specialitate al Direcției Administrație Publică, Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_, Raportul de specialitate al Direcției Gestiune Patrimoniu înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ și Raportul de specialitate al S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_, prin care se propune aprobarea tarifelor practicate de S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. pentru activitățile prevăzute în Actul adițional, anexă la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 512/22.12.2021;

Ținând cont de Raportul Comisiei de Specialitate nr.1 pentru Buget Finanțe, Control, Administrarea Domeniului Public și Privat, Studii, Strategii și Prognoze din data de \_\_\_\_\_;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

În baza prevederilor Hotărârii Consiliului Local nr. 219/28.07.2010 privind înființarea Societății Comerciale Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L., modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 306/2010;

Ținând cont de prevederile Contractului de delegare a gestiunii prin concesiune a serviciului de utilitate publică de administrare a domeniului public și privat al

Municipiului Ploiești nr. 14782/25.08.2010, anexa nr. 9 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 219/2010;

În baza prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Având în vedere Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

În temeiul prevederilor art. 74, art. 129 și art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, modificată și completată;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Aprobă tarifele și prețurile practicate de S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. pentru procurare, montare, demontare, recondiționare și relocare indicatoare rutiere și mobilier stradal, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești SRL, va respecta cerințele prevăzute în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** Pentru orice lucrare care nu se regăsește în tarifele anexate și care a fost comandată și recepționată, decontarea se va face pe bază de deviz de lucrări întocmit, conform legislației în vigoare.

**Art.4** Direcția Tehnic-Investiții și S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.5.** Începând cu data intrării în vigoare a prezentei, Hotărârea Consiliului Local nr. 79/28.02.2022 își încetează aplicabilitatea.

**Art.6.** Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștință publică prevederile prezentei hotărâri.

**Art.7.** Prezenta Hotărâre de Consiliu Local va intra în vigoare la data aprobării.

**Data în Ploiești, astăzi \_\_\_\_\_**

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Constrasemnează,  
SECRETAR GENERAL,  
MIHAELA-LUCIA CONSTANTIN**

## ANEXA 1

**A. ELEMENTE DE SEMNALIZARE RUTIERA**

NR. CRT.	DENUMIRE	UM	PROCURARE	MONTARE	DEMONTARE	RELOCARE
1	Indicator rutier de forma <u>triunghiulara</u> , dimensiune curenta 700 mm	buc	132.67	59.79	52.20	67.12
2	Indicator rutier de forma <u>triunghiulara</u> , dimensiune curenta 900 mm	buc	263.93	59.79	52.20	67.12
3	Indicator rutier de forma <u>circulara</u> , dimensiune curenta 600 mm	buc	162.31	59.79	52.20	67.12
4	Indicator rutier de forma <u>octogonala</u> , dimensiune mica 600 mm	buc	162.31	59.79	52.20	67.12
5	Indicator rutier de forma <u>octogonala</u> , dimensiune curenta 800 mm	buc	302.04	59.79	52.20	67.12
6	Indicator rutier de forma <u>patrata</u> , dimensiune 350 mm	buc	148.27	59.79	52.20	67.12
7	Indicator rutier de forma <u>patrata</u> , dimensiune 600 mm	buc	167.96	59.79	52.20	67.12
8	Indicator rutier de forma <u>patrata</u> , dimensiune 650 mm	buc	186.31	59.79	52.20	67.12
9	Indicator rutier de forma <u>dreptunghiulara</u> , dimensiune 500 x 650 mm	buc	158.08	59.79	52.20	67.12
10	Indicator rutier de forma <u>dreptunghiulara</u> , dimensiune 450 x 200 mm	buc	69.16	59.79	52.20	67.12
11	Indicator rutier de forma <u>dreptunghiulara</u> , dimensiune 250 x 1000 mm	buc	230.06	59.79	52.20	67.12
12	Indicator rutier cu lampi cu LED alimentate de la panou fotovoltaic	buc	1234.98	59.79	52.20	67.12
13	Panou rutier	mp	571.62	59.79	52.20	67.12
14	Stalpi metalici sustinere indicatoare (2") - 2m	buc	112.91	107.73	54.79	115.36
15	Stalpi metalici sustinere indicatoare (2") - 3,5m	buc	197.60	107.73	54.79	115.36

**B. MOBILIER STRADAL**

NR. CRT.	DENUMIRE	UM	PROCURARE	MONTARE	DEMONTARE	RELOCARE
1	Stalpi ornamental reflectorizanti	buc	278.05	94.75	52.50	102.06
2	Stalpi metalici delimitare acces	buc	148.20	107.73	54.79	115.36
3	Stalpi flexibili pentru delimitare si directionare	buc	108.68	86.52	52.50	94.15
4	Limitatoare de viteza - sistem liniar	ml	334.50	76.75	65.22	81.18
5	Limitatoare de viteza - sistem punctiform	buc	118.61	68.78	60.13	84.04
6	Oglinda stradala reglabila (D=80 mm)	buc	571.62	59.79	52.20	67.12
7	Parapeti lestabili	buc	358.50	75.75	55.05	80.84
8	Buton rutier reflectorizant aplicat	buc	36.70	60.81	45.38	61.32
9	Buton rutier reflectorizant ingropat in carosabil	buc	136.40	60.81	45.38	61.32
10	Separator de sens	buc	169.37	60.81	55.05	70.98
11	Bolarzi din beton	buc	486.94	52.18	56.57	85.25
12	Markeri solari	buc	211.71	76.75	65.88	98.11

**C. ALTE ACTIVITATI**

NR. CRT.	DENUMIRE	UM	PRET
1	Aplicare autocolant	buc	46.18
2	Aplicare inscriptie asfalt	mp	94.04
3	Neutralizare inscriptie asfalt	mp	94.04
4	Reconditionare indicator	buc	61.83
5	Reconditionare stalp	buc	61.83

PRETURILE NU CONTIN TVA

Director General,

Adrian Emanuel Semen

Director Adjunct,

Alin Mihael Dămă

Director Economic,

Emilia Jeny Bucur

Birou Prețuri si Devize

Marius Panainte

Serviciul Tehnic

Răzvan Carapcea

Intocmit,

Daniela Necula

## ANEXA 2.

### CERINTE DE INDEPLINIT DE CATRE S.C. SERVICII DE GOSPODARIRE URBANA S.R.L. PLOIESTI

- Obiect: procurare, montare, demontare, relocare si reconditionare indicatoare rutiere si mobilier stradal, semnalizare locuri de parcare persoane cu dizabilitati;
- Locul de prestare a serviciilor: Municipiul Ploiesti
- Tarife practicate: Conform cu preturile stabilite prin Anexa nr. 1 la Hotararea Consiliului Local al municipiului Ploiesti nr. \_\_\_\_\_

## 1. DESCRIEREA LUCRARILOR

### A. ELEMENTE DE SEMNALIZARE RUTIERA

#### A1. Indicatoare rutiere si stalpi de sustinere

**Indicatoarele rutiere** sunt confectionate in conformitate cu SR 1848/2011 si in conditii de calitate prevazute in SR EN 12899/2007.

Confectionarea indicatoarelor rutiere trebuie sa respecte formele, simbolurile, inscriptiile, culorile, dimensiunile, detalii privind realizarea acestora si prescriptii de executie, tolerantele si conditiile de calitate prevazute in standardele mentionate anterior.

Suportul indicatoarelor trebuie sa fie executat din tabla de otel zincat cu grosimea de 1mm, rigidizat prin simpla bordurare continua pe intreg conturul (perimetrul) indicatorului, inclusiv la colturi, ranforsata prin indoire la un unghi de 90°C. Indicatoarele au colturi rotunjite ambutisate continuu.

In cazul panourilor mari, pentru a se indeplini cerintele de rezistenta cerute de SR EN 12899-1 se adauga dupa caz ranforsari din benzi sau profile.

Protectia suprafetelor indicatoarelor trebuie sa se realizeze prin vopsire in camp electrostatic cu pulbere gri.

Legatura intre suportul de table si sistemul de prindere pe stalpi (bride) trebuie sa se realizeze fara perforarea panoului suport.

Suruburile si piulitele utilizate sunt protejate anticoroziv prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, bride) utilizate la montarea elementelor de sustinere sunt protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimica sau zincare si vopsire in camp electrostatic, asigurandu-se o durata de exploatare egala cu cea a panoului.

Fixarea pe suportul de sustinere va fi realizata cu ajutorul unor piese care sa permita fixarea indicatoarelor pe orice tip de stalp de sustinere fara gaurirea indicatoarelor.

Formele, simbolurile, inscriptiile si culorile vor fi realizate in conformitate cu prevederile SR 1848-1/2011, iar prescriptiile tehnice de realizare a acestora, dimensiunile, scrierea si modul de alcatuire al indicatoarelor sunt executate conform SR 1848-2/2011 si SR 1848-3/2011.

Simbolurile se realizeaza conform cu figurile prezentate in SR 1848-1, marite pana la dimensiunile prevazute in standard.

Pe spatele indicatoarelor este aplicata o eticheta, greu destructibila, cu o suprafata de maxim 30cm<sup>2</sup>, care sa precizeze producatorul sau furnizorul (atunci cand acesta nu este producator), anul de fabricatie si cuvintele "indicator garantat".

***Ofertantul/producatorul indicatoarelor rutiere trebuie sa prezinte:***

- *Declaratia de conformitate de la producator, emisa in conformitate cu normele U.E.;*
- *Fisa tehnica a produsului;*
- *Agrement tehnic si aviz tehnic sau Certificat de conformitate pentru indicatoare rutiere, emis de institutiile abilitate, care sa ateste indeplinirea cerintelor standardului SR1848-1,2,3/2011;*

Produsele se realizeaza in conformitate cu prevederile Sistemului de Management Integrat, certificate in conformitate cu SR EN ISO 9001 pentru Managementul Calitatii si SR EN ISO 14001 pentru Managementul de Mediu.

**Stalpii de sustinere pentru indicatoare** sunt confectionati dintr-o singura bucata de teava zincata de otel cu diametrul de minim 48mm, grosimea peretilor de minim 3mm si lungimea de 2m, respectiv 3,5m.

Pentru a se asigura fixarea ferma in sol, stalpul este prevazut la partea inferioara cu doua platbande sau doua bucati de fierbeton sudate in X, deoparte si de alta a tevii.

La partea superioara stalpul este prevazut cu un capac din material plastic sau din tabla de otel zincata, ambutisata si vopsita in camp electrostatic, cu scopul de a impiedica patrunderea apei si corodarea stalpilor.

***Montarea/demontarea indicatoarelor rutiere si a stalpilor de sustinere indicatoare se va realiza in urmatoarele etape:***

- se transporta echipele de lucru, piesele, materialele si utilajele necesare montajului/demontajului;
- executantul asigura instructajul si protectia persoanelor care se afla in zona in care se executa lucrarile conform normelor si regulilor de securitate si sanatate in munca;
- zona de lucru se semnalizeaza corespunzator in conformitate cu normele de securitate in munca (panouri, indicatoare de semnalizare a lucrarilor si lampi cu lumina intermitenta etc);
- membrii echipei de lucru vor purta veste fluorescent-reflectorizante;
- indicatoarele se monteaza pe partea dreapta a sensului caruia i se adreseaza si numai in cazuri speciale se repeta pe partea stanga, astfel incat sa se asigure o buna vizibilitate a acestora;
- inaltimea pana la marginea inferioara a indicatorului este de:
  - minim 2,0 m fata de nivelul bordurii trotuarului, cu exceptia celor instalate pe portaluri sau console, care trebuie sa asigure gabaritul de libera trecere de minim 5.5 m;
  - 0.75 m de la cota marginii partii carosabile pentru figurile: A44 – Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu cale ferata, A46, A47, A48 – Balize directionale si bidirectionale;

- in profil transversal, marginea dinspre drum a indicatorului trebuie sa fie situata la minim 0.5 m in afara marginii platformei drumului sau a limitei dinspre partea carosabila a bordurii trotuarului;
- se fac masuratori pentru stabilirea locului unde trebuie montati stalpii de sustinere, iar amplasarea stalpilor se face in afara marginii santurilor sau a rigolelor;
- dupa efectuarea gropilor, se amplaseaza stalpii in beton la o adancime de minim 400 mm;
- se monteaza indicatoarele pe stalpi cu banda de otel inox si capse sau prin intermediul sistemului brida-contrabrida si a suruburilor si piulitelor.

## **A2. Indicatoare rutiere echipate cu lampi cu led-uri, alimentate de la panou fotovoltaic**

Forma, dimensiunea si inscrierile indicatoarelor respecta cerintele de conformitate din SR 1848/2011.

Folia reflectorizanta trebuie sa corespunda conditiilor tehnice stipulate in SR 1848-2/2011.

Suportul indicatoarelor se va confectiona din tabla de aluminiu cu grosime de 2 mm, rigidizat prin dubla bordurare continua pe intreg perimetrul indicatorului, inclusiv la colturi. Suportul de tabla se vopseste in camp electrostatic cu pulbere gri.

Pe spatele indicatoarelor se aplica o eticheta greu distructibila, inscriptiata cu denumirea producatorului sau furnizorului, producatorul foliei reflectorizante, anul de fabricatie, seria indicatorului si cuvintele „*indicator garantat*”.

Dispozitivul electronic asigura alimentarea si comanda lampilor cu lumina intermitenta. Blocul electronic de alimentare-comanda asigura functionarea permanenta a lampilor cu lumina intermitenta.

Alimentarea cu energie electrica se face de la panoul fotovoltaic. Acesta asigura pe timp de zi, atat functionarea dispozitivului electronic si a lampilor cu lumina intermitenta, cat si incarcarea acumulatorului pentru functionarea pe timp de noapte.

Panoul fotovoltaic trebuie astfel dimensionat incat sa asigure functionarea lampilor pe o perioada de minim 72 de ore, in lipsa luminii solare. Acumulatorul trebuie sa se incarce intr-un interval de maxim 4 ore de la aparitia luminii solare. Secventa si frecventa de aprindere a lampilor trebuie sa fie simultan sau intermitent. Atat indicatorul rutier, cat si blocul electronic de alimentare-comanda sunt prevazute cu un sistem de fixare care sa asigure prinderea pe orice tip de stalpi, fara gaurirea acestora. Dispozitivul electronic trebuie sa asigure gradul de protectie electrica IP 56.

Indicatoarele trebuiesc prevazute la colturi cu doua lampi cu lumina intermitenta, cu diametrul de minim 90 mm, prevazute fiecare cu minim 16 led-uri de putere.

Intregul ansamblu format din panoul indicator, panoul fotovoltaic si cutia de comanda va fi montat pe un stalp de sustinere din teava de otel zincat cu diametrul de minim 76mm si inaltime de 5m.

### ***Ofertantul/producatorul indicatoarelor/panourilor rutiere trebuie sa prezinte:***

- *Declaratia de conformitate de la producator, emisa in conformitate cu normele U.E.;*
- *Fisa tehnica a produsului;*
- *Agrement tehnic si aviz tehnic sau Certificat de conformitate pentru indicatoare rutiere, emis de institutiile abilitate, care sa ateste indeplinirea cerintelor standardului SR1848-1,2,3/2011;*

***Montarea/demontarea indicatoarelor rutiere echipate cu lampi cu leduri si alimentate de la panou fotovoltaic si a stalpilor de sustinere:***

- se transporta echipele de lucru, piesele, materialele si utilajele necesare montajului;
- executantul asigura instructajul si protectia persoanelor care se afla in zona in care se executa lucrarile conform normelor si regulilor de securitate si sanatate in munca;
- zona de lucru se semnalizeaza in conformitate cu normele de securitate in munca;
- membrii echipei de lucru vor purta veste florescent-reflectorizante;
- indicatoarele se monteaza pe partea dreapta a sensului caruia i se adreseaza numai in cazuri speciale se repeta pe partea stanga, astfel incat sa asigure o buna vizibilitate a acestora;
- se fac masuratori pentru stabilirea locului unde trebuie montati stalpii de sustinere, iar amplasarea acestora se face in afara marginii santurilor sau a rigolelor;
- dupa efectuarea gropilor se amplaseaza stalpii in beton
- se monteaza indicatoarele pe stalpi cu banda de otel inox si capse sau prin intermediul sistemului brida - contrabrida si a suruburilor si piulitelor;
- se monteaza pe stalpul de sustinere panoul fotovoltaic si cutia de comanda si se executa legaturile electrice.

### **A3. Panouri rutiere**

Confectionarea panourilor rutiere se va face din tabla de otel zincat cu grosimea de 1mm, rigidizat prin simpla bordurare continua pe intreg conturul (perimetrul) panoului.

In cazul panourilor mari, pentru a se indeplini cerintele de rezistenta cerute de SR EN 12899-1 se adauga dupa caz ranforsari din benzi sau profile.

Legatura intre suportul de table si sistemul de prindere pe stalpi (bride) trebuie sa se realizeze fara perforarea panoului suport.

Suruburile si piulitele utilizate sunt protejate anticoroziv prin zincare sau cadmiere. Elementele de fixare (coliere, bride) utilizate la montarea elementelor de sustinere sunt protejate anticoroziv printr-un procedeu de tratare chimica sau zincare si vopsire in camp electrostatic, asigurandu-se o durata de exploatare egala cu cea a panoului.

Fixarea pe suportul de sustinere va fi realizata cu ajutorul unor piese care sa permita fixarea panourilor pe orice tip de stalp de sustinere fara gaurirea acestora.

Produsele se realizeaza in conformitate cu prevederile Sistemului de Management Integrat, certificate in conformitate cu SR EN ISO 9001 pentru Managementul Calitatii si SR EN ISO 14001 pentru Managementul de Mediu.

## **B. MOBILIER STRADAL**

### **B1. Stalpi ornamentali reflectorizanti**

Acestia vor delimita unele zone cu destinatie specifica (pietonală, parcare, culoare de acces) având următoarele caracteristici:

- materialul din care se vor confectiona: material plastic, polietilenă de înaltă densitate sau polipropilenă, acesta trebuind să fie impregnat cu un pigment cu grad de protecție la ultraviolete pentru menținere în timp a culorii;
- culoare: negru sau gri;
- structura de rezistență pentru asigurarea cerinței de protecție, trebuie realizată prin ramforsare continuă a acestui stâlpisor pe toată lungimea cu o țevă din oțel, care să fie solidară cu stâlpul și sistemul de fixare în beton;

- sistemul de fixare în beton trebuie să fie realizat în așa fel încât să nu permită rotirea stâlpișorului ornamental în plan orizontal și să fie protejat antirugină;
- la partea superioară, stâlpișorul ornamental trebuie să fie prevăzut cu o suprafață pe care în funcție de cerințele impuse de siguranța circulației să aibă montată bandă reflectorizantă;
- la partea inferioară stâlpișorul ornamental trebuie să fie prevăzut cu o talpă de așezare sau un sistem de fixare în vederea montării;
- în funcție de solicitări, stâlpișorii ornamentali pot fi prevăzuți cu un sistem de agățare a unui lanț de legătură;
- în funcție de solicitările beneficiarului acești stâlpișori pot fi prevăzuți și cu un sistem special de fixare care să permită montarea și demontarea acestora pentru a permite accesul autovehiculelor;
- înălțimea stâlpișorului trebuie să fie cuprinsă între 700 – 1000 mm - partea activă;
- diametrul exterior al stâlpișorului trebuie să fie între 90 – 110 mm;

***Ofertantul/producerul stalpișorilor ornamentali trebuie să prezinte:***

- *Agrement tehnic și aviz tehnic sau Certificat de conformitate, emis de instituțiile abilitate.*

**B2. Stalpi metalici delimitare acces**

Aceștia vor delimita unele zone cu destinație specifică având următoarele caracteristici:

- vor fi confectionați din țevă de oțel cu lungimea de 1000 mm (750mm deasupra solului), diametrul 48 – 51 mm (2'), cu grosimea pereților de minim 3 mm sau cu diametrul de 76 mm (3'), cu grosimea pereților de minim 3,2 mm. Pentru protecție împotriva intemperiilor, în capătul stâlpului (partea superioară) se va suda un capac din tablă de oțel cu grosimea de 1 mm sau va avea un capac din material plastic.
- la fixarea în sol, stâlpișorii metalici vor fi prevăzuți la partea inferioară cu două platbande, sudate în "X", deoparte și de alta a țevii. Pentru sporirea vizibilității, suprafața stâlpișorilor metalici va fi vopsită în alb și roșu.

***Montarea/demontarea stalpișorilor ornamentali și metalici se va realiza în următoarele etape:***

- se transporta echipele de lucru, piesele, materialele și utilajele necesare montajului;
- executantul asigură instructajul și protecția persoanelor care se află în zona în care se execută lucrările conform normelor și regulilor de securitate și sănătate în muncă;
- zona de lucru se semnalizează în conformitate cu normele de securitate în muncă;
- membrii echipei de lucru vor purta veste fluorescent-reflectorizante;
- stalpii metalici delimitare acces se montează pe partea dreaptă încât să asigure delimitarea accesului;
- se fac măsuratori pentru stabilirea locului unde trebuie montați stalpii de delimitare acces;
- după efectuarea gropilor se amplasează stalpii în beton.

**B3. Stalpi flexibili pentru delimitare și directionare**

**Stalpii flexibili pentru delimitare și directionare** se utilizează pentru separarea sensurilor sau benzilor de circulație, delimitarea culoarelor de acces în zonele cu restricții, semnalizarea unor obstacole în carosabil.

Stalpul flexibil trebuie confectionat din material plastic și să aibă înălțimea de minim 600 mm.

Suportul de fixare al stalpului trebuie realizat din cauciuc termoplastic, prevazut cu sistem de prindere. Diametrul suportului de fixare este de 200-240mm, iar inaltimea acestuia de minim 30mm.

Pentru stabilitate, fixarea in carosabil a stalpului flexibil se face in 3 puncte cu dibluri si holzsuruburi.

Fixarea in sol se face cu dibluri din material plastic si holzsuruburi. Stalpii sunt executati din material plastic pentru utilizare in mediul exterior. Materialul plastic este colorat in masa in culoarea galbena.

Stalpii pentru delimitare si directionare trebuiesc fie flexibili, astfel incat la impactul si trecerea autovehiculelor peste acestia sa nu produca avarii autovehiculelor. La trecerea autovehiculelor peste acestia, stalpii flexibili se flexeaza si revin la pozitia initiala.

***Montarea/demontarea stalpilor flexibili se va realiza in urmatoarele etape:***

- se transporta echipele de lucru, piesele, materialele si utilajele necesare montajului;
- executantul asigura instructajul si protectia persoanelor care se afla in zona in care se executa lucrarile conform normelor si regulilor de securitate si sanatate in munca;
- zona de lucru se semnalizeaza in conformitate cu normele de securitate in munca;
- membrii echipei de lucru vor purta veste florescent-reflectorizante;
- dupa asigurarea locului de montaj se vor face masuratori pentru stabilirea locului unde trebuie montati stalpii flexibili;
- se pozitioneaza stalpul flexibil si se traseaza pe partea carosabila gaurile de fixare;
- se executa gaurile de fixare cu bormasina;
- se introduc diblurile de plastic pana in capatul gaurilor de fixare;
- se pozitioneaza stalpul flexibil in gaurile practicate si se prind suruburile cu saibele aferente in diblurile fixate anterior;
- se strang holzsuruburile pana la fixarea ferma stalpului pe partea carosabila cu ajutorul unei masini de insurubat electrice.

***Ofertantul/producatorul stalpilor flexibili trebuie sa prezinte:***

- *Agrement tehnic si aviz tehnic sau Certificat de conformitate, emis de institutiile abilitate.*

**B4. Limitatoare de viteza - sistem liniar**

**Limitatoarele de viteza – sistem liniar**, se instaleaza in zonele periculoase unde se impune reducerea vitezei de circulatie a autovehiculelor pentru cresterea sigurantei circulatiei, zone cu treceri de pietoni, scoli, gradinite, curbe periculoase, sectoare de drum ingustat etc.

Pentru a asigura o reducere a vitezei corespunzatoare si in acelasi timp a nu deteriora elemente constructive ale autovehiculelor, modul central si de capat are o inaltime in zona mediana de minim 45 mm.

Limitatoarele trebuie confectionate din cauciuc termoplastic de culoare neagra si galbena, colorate in masa pentru a asigura durabilitatea culorii. Un dispozitiv liniar de limitator de viteza este format din doua module de capat si mai multe module centrale.

Pe suprafata modulelor centrale trebuie aplicata folie reflectorizanta de culoare galbena pentru a creste vizibilitatea pe timp de noapte. Limitatoarele de viteza sunt prevazute cu rizuri antialunecare pentru a impiedica deraparea autovehiculelor, iar forma acestora permite scurgerea apei si a noroiului.

Limitatoarele de viteza se asambleaza pe carosabil cu ajutorul unor elemente de prindere: diblu din material plastic si holzsurub. La montarea modulelor de limitarea vitezei trebuie lasat spatiu intre borduri si limitator pentru a asigura scurgerea apelor pluviale.

Odata cu instalarea limitatoarelor de viteza, se pot amplasa si indicatoare rutiere (*Limitare de viteza 30km/h - C29* si *Denivelari pentru limitarea vitezei - A18*) care sa reglementeze prezenta acestora in carosabil.

***Montarea/demontarea limitatoarelor de viteza se parcurg urmatoarele etape:***

- se transporta echipele de lucru, piesele, materialele si utilajele necesare montajului;
- executantul asigura instructajul si protectia persoanelor care se afla in zona in care se executa lucrarile, conform normelor si regulilor de securitate si sanatate in munca;
- zona de lucru se semnalizeaza corespunzator in conformitate cu normele de securitate in munca (panouri, indicatoare de semnalizare a lucrarilor si lampi cu lumina intermitenta etc);
- membrii echipei de lucru vor purta veste florescent-reflectorizante;
- dupa asigurarea locului de montaj se vor face masuratori pentru stabilirea locului unde trebuie montate limitatoarele de viteza;
- se traseaza pe partea carosabila gaurile de fixare ale primei piese de capat si ale celorlalte piese cu ajutorul unor piese folosite drept sablon
- se executa gaurile de fixare cu bormasina;
- se introduce diblurile de plastic pana in capatul gaurilor de fixare;
- se pozitioneaza piesa de capat si piesele centrale pe gaurile practicate si se prind suruburile cu saibele aferente indiblurile fixate anterior;
- se strang holzsuruburile pana la fixarea ferma a limitatorului pe partea carosabila cu ajutorul unei masini de insurubat electrice;
- se fixeaza a doua piesa de capat si se strang holzsuruburile.

***Ofertantul/producatorul produselor trebuie sa prezinte:***

- *Agrement tehnic si aviz tehnic sau Certificat de conformitate, emis de institutiile abilitate.*

**B5.Limitatoare de viteza - sistem punctiform**

**Limitatoarele de viteza - sistem punctiform** se instaleaza inaintea trecerilor de pietoni, in zonele periculoase unde se impune reducerea vitezei de circulatie a autovehiculelor pentru cresterea sigurantei circulatiei, zone cu treceri de pietoni, scoli, gradinite, curbe periculoase, sectoare de drum ingustat etc. Dispozitivele punctiforme trebuie confectionate din cauciuc termoplast si prevazute cu un capac superior din policarbonat.

Atunci cand montarea limitatoarelor de viteza-sistem punctiform se face inaintea trecerilor de pietoni, acestea se vor amplasa pe cate 2 randuri in zig-zag, la distanta de 350-400 mm intre dispozitive.

Limitatoarele de viteza trebuie sa asigure o reducere a vitezei de circulatie a vehiculelor la 30 km/h.

Odata cu instalarea limitatoarelor de viteza – sistem punctiform, se pot amplasa si indicatoare rutiere (*Limitare de viteza 30km/h - C29* si *Denivelari pentru limitarea vitezei - A18*) care sa reglementeze prezenta acestora pe carosabil.

***Montarea/demontarea limitatoarelor de viteza – sistem punctiform se va desfasura in urmatoarele etape:***

- se vor transporta echipele de lucru, piesele, materialele si utilajele necesare montajului/demontajului;
- conform normelor si regulilor de securitate si sanatate in munca, executantul asigura instructajul si protectia persoanelor care se afla in zona in care se executa lucrarile;
- zona de lucru se semnalizeaza corespunzator in conformitate cu normele de securitate in munca (panouri, indicatoare de semnalizare a lucrarilor si lampi cu lumina intermitenta etc);
- membrii echipei de lucru vor purta veste florescent–reflectorizante;
- dupa asigurarea locului de montaj se vor face masuratori pentru stabilirea locului unde trebuie montate limitatoarele de viteza;
- se traseaza pe partea carosabila gaurile de fixare cu ajutorul unor piese folosite drept sablon;
- se executa gaurile de fixare cu bormasina;
- se introduce diblurile de plastic pana in capatul gaurilor de fixare;
- se pozitioneaza piesele pe gaurile practicate si se prind suruburile cu saibele aferente indiblurile fixate anterior;
- se strang holzsuruburile pana la fixarea ferma a limitatorului pe partea carosabila cu ajutorul unei masini de insurubat electrice;
- se repeta operatia pana la terminarea instalarii numarului de limitatoare de viteza - sistem punctiform dorite.

***Ofertantul/producatorul produselor trebuie sa prezinte:***

- *Agrement tehnic si aviz tehnic sau Certificat de conformitate, emis de institutiile abilitate.*

#### **B6. Oglinda stradala reglabila – furnizare si instalare**

Oglinzile stradale din masa plastica au partea din spate confectionata din polipropilena protejata de radiatii UV.

Oglinda propriu-zisa este confectionata din material acrilic, iar profilul din polipropilena si este echipata cu sistem de prindere pentru stalp cu diametrul de 48-60 mm.

Diametrul oglinzii stradale este de 80mm. Sistemul de prindere pe stalp, al carui pret este inclus in pretul oglinzii, permite reglarea pozitiei oglinzii atat in plan vertical cat si in plan orizontal.

***Montarea/demontarea oglinzilor stradale reglabile se face in urmatoarele etape:***

- se transporta echipele de lucru, piesele, materialele si utilajele necesare montajului;
- executantul asigura instructajul si protectia persoanelor care se afla in zona in care se executa lucrarile, conform normelor si regulilor de securitate si sanatate in munca;
- zona de lucru se semnalizeaza in conformitate cu normele de securitate in munca;
- membrii echipei de lucru vor purta veste florescent–reflectorizante;

- după asigurarea locului de montaj se vor face măsuratori pentru stabilirea locului unde trebuie amplasată oglinda;
- se poziționează oglinda și se asigură fixarea acesteia cu piese de legătură.

***Ofertantul/producerul indicatoarelor rutiere trebuie să prezinte:***

- *Agrement tehnic și aviz tehnic sau Certificat de conformitate, emis de instituțiile abilitate.*

**B7. Parapeți lestabili**

**Parapeții lestabili** sunt dispozitive de semnalizare a traficului rutier, utilizați pentru delimitarea longitudinală a sensurilor de circulație, executarea de sensuri giratorii sau pentru blocarea accesului în anumite zone.

Parapeții lestabili trebuie confecționați din material plastic (polietilena de înaltă densitate), iar interiorul parapețului trebuie să fie gol, pentru a putea fi umplut cu apă sau nisip în scopul sporirii stabilității pe sol. Parapețul trebuie prevăzut cu un dop din plastic pentru a putea permite umplerea, respectiv golirea acesteia.

Dimensiuni parapeți letabil: lungime 1000mm, înălțime 600-700mm, culoare alb sau roșu.

Pentru creșterea siguranței rutiere și asigurarea ghidării laterale, parapeții lestabili se fixează unul de altul prin intermediul unor elemente de legătură din același material, prevăzute cu folie reflectorizantă pe fiecare parte. Piesa de legătură este dimensionată astfel încât să permită montarea în aliniament, dar și pe linie curbă sau cerc.

***Montarea/demontarea parapeților lestabili se va realiza în următoarele etape:***

- se transportă echipele de lucru, piesele, materialele și utilajele necesare montajului;
- executantul asigură instructajul și protecția persoanelor care se află în zona în care se execută lucrările, conform normelor și regulilor de securitate și sănătate în muncă;
- zona de lucru se semnalizează corespunzător în conformitate cu normele de securitate în muncă (panouri, indicatoare de semnalizare a lucrărilor și lampi cu lumină intermitentă etc);
- membrii echipei de lucru vor purta veste fluorescent-reflectorizante;
- după asigurarea locului de montaj se vor face măsuratori pentru stabilirea locului unde trebuie montați parapeții lestabili;
- se poziționează parapeții lestabili pe sol și se asigură fixarea acestora cu piese de legătură;
- se repetă operația până la terminarea instalării numărului de parapeți lestabili doriți.

***Ofertantul/producerul produselor trebuie să prezinte:***

- *Agrement tehnic și aviz tehnic sau Certificat de conformitate, emis de instituțiile abilitate.*

**B8. Butonii rutieri reflectorizanti aplicati**

**Butonii reflectorizanti aplicati** se utilizează pentru marcarea obstacolelor în carosabil, bordurilor, insulelor, refugiilor, îmbunătățind vizibilitatea acestora atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte. Pe suprafața laterală butonul trebuie prevăzut cu două pereche de bile reflectorizante orientate spre cele două sensuri de circulație. La partea superioară butonul trebuie să aibă o parte de culoare roșie pentru a mări vizibilitatea acestora.

***Montarea/demontarea butonilor rutieri reflectorizanti aplicati se va realiza in urmatoarele etape:***

- se transporta echipele de lucru, piesele, materialele si utilajele necesare montajului;
- conform normelor si regulilor de securitate si sanatate in munca, executantul asigura instructajul si protectia persoanelor care se afla in zona in care se executa lucrarile;
- zona de lucru se semnalizeaza in conformitate cu normele de securitate in munca;
- membrii echipei de lucru vor purta veste florescent–reflectorizante;
- dupa asigurarea locului de montaj se vor face masuratori pentru stabilirea locului unde trebuie montati butonii reflectorizanti;
- se pozitioneaza butonul si se traseaza pe partea carosabila gaurile de fixare;
- se executa gaurile de fixare cu bormasina;
- se introduc diblurile de plastic pana in capatul gaurilor de fixare;
- se pozitioneaza butonul in gaurile practice si se prind suruburile cu saibele aferente in diblurile fixate anterior;
- se strang holzsuruburile pana la fixarea ferma a butonului pe partea carosabila cu ajutorul unei masini de insurubat electrice;
- se repeta operatia pana la terminarea instalarii numarului de butoni doriti.

***Ofertantul/producatorul produselor trebuie sa prezinte:***

- *Declaratia de conformitate de la producator, emisa in conformitate cu normele U.E.;*

#### **B9. Buton rutier reflectorizant ingropat in carosabil**

Butonii rutieri reflectorizanti se utilizeaza pentru marcarea liniilor de separare a culoarelor de circulatie in trafic rutier.

Butonul rutier reflectorizant imbunatateste vizibilitatea liniilor de demarcatie intre culoarele de circulatie atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte si atentioneaza participantii la trafic in cazul depasirii accidentale a liniilor de demarcatie prin solicitarea nepericuloasa a suspensiei autovehiculului.

Rezistenta in exploatare a butonilor rutieri retrereflectorizanti va fi de minim 2 ani.

Montarea butonilor reflectorizanti se face numai cu aprobarea organelor de Politie si a organelor locale care administreaza zona respectiva, intr-un locas special care va avea ca profil identic, profilul dispozitivului. Acest locas se realizeaza cu o freza speciala.

Dupa realizarea locasului butonul reflectorizant trebuie fixat in aceasta cu un bitum special pentru a asigura produsului o elasticitate deosebita.

***Montarea/demontarea butonilor rutieri reflectorizanti se va realiza in urmatoarele etape:***

- se transporta echipele de lucru, piesele, materialele si utilajele necesare montajului;
- conform normelor si regulilor de securitate si sanatate in munca, executantul asigura instructajul si protectia persoanelor care se afla in zona in care se executa lucrarile;
- zona de lucru se semnalizeaza corespunzator in conformitate cu normele de securitate in munca (panouri, indicatoare de semnalizare a lucrarilor si lampi cu lumina intermitenta etc);
- membrii echipei de lucru vor purta veste florescent–reflectorizante;

- după asigurarea locului de montaj se vor face măsuratori pentru stabilirea locului unde trebuie montați butonii rutieri reflectorizanti;
- se pregătește amestecul de bitum cauciucat, temperatura optimă să aibă 170-1800 C°;
- se verifică integritatea discurilor diamantate și poziția față de cota 0 (linia solului);
- se reglează viteza de rotație a discurilor și adâncimea de frezare ținând cont de duritatea asfaltului;
- se poziționează butonul rutier în carosabil și se trasează pe partea carosabilă gaurile de fixare;
- se execută frezarea gaurilor de fixare cu freza specială;
- se curăță locul gaurii de praf și impurități prin suflare și se preîncălzește cavitatea rezultată prin frezare;
- se toarnă în locaș amestecul special de bitum topit la temperatura optimă de aplicare astfel încât să se umple circa 30 % din volumul cavității;
- se poziționează butonul în gaurile practicate și se presează până când amestecul de fixare care trebuie să fie ușor în exces trebuie să apară pe marginile butonilor;
- se verifică butonii imediat după aplicare și se completează la nevoie cu amestec bituminos;
- se repetă operația până la terminarea instalării numărului de butoni doriți.

***Ofertantul/producatorul produselor trebuie să prezinte:***

- *Declarația de conformitate de la producător, emisă în conformitate cu normele U.E.;*

**B10. Separatori de sens**

Separatorii de sens sunt dispozitive de semnalizare pentru traficul rutier, utilizate pentru separarea și marcarea sensurilor sau benzilor de circulație, pentru delimitarea spațiilor în parcuri sau pentru devierea circulației.

Separatorul de sens se compune din piesa de capăt și piesa centrală, colorat în masă în negru.

Separatorii trebuie confecționați din amestec de cauciuc vulcanizat pentru a micșora socul la eventualele impacturi cu autovehiculele.

Dimensiunile unui separator de sens:

- Lungime: 1000 – 2000 mm;
- Latime: 250 – 300 mm;
- Înălțime: 100 – 150 mm.

Fiecare piesă centrală trebuie prevăzută la mijlocul ei cu un stalp de formă cilindrică, din polietilenă de înaltă densitate cu înălțimea de minim 600 mm de la sol.

Separatorul de sens trebuie să aibă prevăzute locașuri pentru scurgerea apei rezultate în urma precipitațiilor.

Stalpul din polietilenă trebuie prevăzut cu două benzi din folie reflectorizantă albă care au rolul de a vizualiza limita sensului de mers atât pe timpul zilei, cât mai ales pe timpul nopții.

Pe ambele părți ale piesei centrale ale separatorului de sens, trebuie să aibă prevăzută o bandă reflectorizantă de culoare galbenă, care să permită o bună vizibilitate a acesteia atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte.

Piesa de capat se va monta la inceputul si la sfarsitul separatorului de sens si trebuie sa aiba aplicata o folie reflectorizanta similara piesei centrale. Fixarea separatoarelor de sens pe carosabil se face cu holsuruburi si dibluri.

***Montarea/demontarea separatoarelor de sens se va realiza in urmatoarele etape:***

- se transporta echipele de lucru, piesele, materialele si utilajele necesare montajului;
- conform normelor si regulilor de securitate si sanatate in munca, executantul asigura instructajul si protectia persoanelor care se afla in zona in care se executa lucrarile;
- zona de lucru se semnalizeaza corespunzator in conformitate cu normele de securitate in munca;
- membrii echipei de lucru vor purta veste fluorescent-reflectorizate;
- dupa asigurarea locului de montaj, se vor face masuratori pentru stabilirea locului unde trebuie montate separatoarele de sens;
- se pozitioneaza separatorul de sens si se traseaza pe partea carosabila gaurile de fixare;
- se executa gaurile de fixare cu bormasina si se introduc diblurile de plastic;
- se pozitioneaza separatoarele de sens in gaurile practicate si se prind suruburile cu saibele aferente in dibluri fixate anterior;
- se strang holsuruburile pana la fixarea ferma a separatorului pe partea carosabila cu ajutorul unei masini de insurubat electrice;
- se repeta operatia pana la terminarea instalarii numarului de separatoare dorite, dupa care se monteaza elementele de capat.

***Ofertantul/producerul produselor trebuie sa prezinte:***

- *Agrement tehnic si aviz tehnic sau Certificat de conformitate emis de institutiile abilitate.*

**B11. Bolarzi din beton**

Specificatii tehnice:

- inaltimea deasupra partii carosabile: 300-400 mm;
- forma: rotunda;
- material: beton;

***Ofertantul/producerul produselor trebuie sa prezinte:***

- *Agrement tehnic si aviz tehnic sau Certificat de conformitate emis de institutiile.*

***Montarea/demontarea bolarzilor din beton se va realiza in urmatoarele etape:***

- se transporta echipele de lucru, piesele, materialele si utilajele necesare montajului;
- executantul asigura instructajul si protectia persoanelor care se afla in zona in care se executa lucrarile conform normelor si regulilor de securitate si sanatate in munca;
- zona de lucru se semnalizeaza in conformitate cu normele de securitate in munca;
- membrii echipei de lucru vor purta veste florescent-reflectorizante;
- se fac masuratori pentru stabilirea locului unde trebuie montati bolarzii din beton;
- dupa efectuarea gropilor se amplaseaza bolarzii in beton.

### **B12. Markeri solari**

Markerul solar ce poate fi folosit la separarea benzilor de sens, delimitare culoarelor de trafic sau semnalizarea parcarilor.

**Markerul solar** se incarca pe timpul zilei si noapte functioneaza cu ajutorul acumulatorului.

- Material: aliaj de aluminiu și polycarbonat
- Dimensiunea piesei: 133x123x20mm, Arbore: 55mmX40mmØ
- Greutate: 600g
- Alimentare: celulă solară
- Depozitare de energie: Baterie
- LED: super luminos
- LED: Ø8mm, 6000-8000mcd Mod
- Lumina: Constant / Flash
- Distanța de vizualizare: mai mult de 1000m
- Activare automată On/Off prin senzor de lumină, care funcționează după lasarea întinericului
- Cu o incarcare completă poate continua să lucreze aproximativ 100 de ore
- IP Rating: IP68
- Rezistența la compresiune: mai mult de 10 tone
- Rezistența la căldură: -40 ° C până la + 80 ° C

### ***Montarea/demontarea markerilor solari se va realiza in urmatoarele etape:***

- se transporta echipele de lucru, piesele, materialele si utilajele necesare montajului;
- conform normelor si regulilor de securitate si sanatate in munca, executantul asigura instructajul si protectia persoanelor care se afla in zona in care se executa lucrarile;
- zona de lucru se semnalizeaza corespunzator in conformitate cu normele de securitate in munca;
- membrii echipei de lucru vor purta veste fluorescent-reflectorizate;
- dupa asigurarea locul de montaj, se vor face masuratori pentru stabilirea locului unde trebuie montate piesele;
- se traseaza pe partea carosabila gaurile de fixare;
- se executa gaurile de fixare;
- se pozitioneaza markerii in gaurile practicate;
- se repeta operatia pana la terminarea instalarii numarului de markeri doriti.

### ***Ofertantul/producatorul produselor trebuie sa prezinte:***

- *Declaratia de conformitate de la producator, emisa in conformitate cu normele U.E.;*

## **C. ALTE ACTIVITATI**

Aplicarea/neutralizarea inscriptiilor pe asfalt se va face prin aplicarea unui marcaj de culoare alb, galbena sau neagra, cu rolul de a evidentia sau desfiinta spatiul de parcare destinat persoanelor cu dizabilitati, pistele de biciclete, etc. respectand normativele in vigoare.

Locurile de parcare pentru persoane cu handicap vor avea desenat **marcajul** consacrat – persoana în fotoliu rulant.

Odata cu executarea marcajului pentru locul de parcare destinat persoanelor cu dizabilitati se va amplasa si un **indicator** pentru semnalizarea locului de parcare cu însemnul consacrat – persoana în

fotoliu rulant, pe care se va aplica, după caz, un autocolant cu numărul de înmatriculare aferent autoturismului pentru care s-a atribuit locul de parcare.

Caracteristicile și dimensiunile locului de parcare vor fi conform NP 051-2012 și SR 1848/7 – 2004.

Execuția marcajului se va face pe suprafețe curate și perfect uscate, iar unde suprafața nu este corespunzătoare, aceasta se curăță prin suflare cu aer comprimat sau periere cu mijloace manuale sau mecanizate.

Reconditionarea indicatoarelor/stalpilor se va realiza acțiunea de îndreptare și repositionare.

## **2. RECEPTIA LUCRARILOR**

Recepția la terminarea lucrărilor se efectuează după finalizarea comenzii respective, distinct pentru fiecare tip de lucrare. Executantul trebuie să comunice beneficiarului data terminării lucrărilor în vederea stabilirii recepțiilor acestora.

La recepție se vor verifica dacă s-au respectat prescripțiile tehnice. Dacă se constată deficiențe de calitate de tipul: *aspect, proprietăți optice*, se impun executantului remedierea pe cheltuiala proprie și termene de remediere. În cazul în care admiterea recepției se face cu obiecții, în procesul verbal de recepție se vor indica în mod expres acele lipsuri care trebuie remediate. Remedierea se face în termenul specificat de comisia de recepție.

Recepția se efectuează prin determinări vizuale. În cazul în care se constată deficiențe de calitate, comisia poate hotărî remedierea pe cheltuiala executantului.

La terminarea recepției se vor consemna constatările și concluziile referitoare la calitatea lucrării recepționate împreună cu decizia de admitere cu sau fără obiecții a recepției, de amanare sau respingere. În cazul în care se recomandă admiterea cu obiecții, amanarea sau respingerea recepției, se vor propune măsuri pentru înlăturarea neregulilor semnalate.

Executantul are obligația de a anunța în scris beneficiarul asupra evenimentelor sau circumstanțelor specifice probabile în viitor, care pot afecta lucrările și pot duce la întârzieri în execuția acestora. În cazul în care executantul se consideră îndreptățit la o prelungire a perioadei de încheiere a lucrărilor, acesta se va adresa în scris beneficiarului.

## **3. NORME DE TEHNICA SECURITĂȚII MUNCII ȘI PROTECȚIA MEDIULUI**

La toate lucrările efectuate, executantul va respecta normele de tehnica securității muncii în vigoare pentru lucrări ce fac obiectul contractului.

Executantul va respecta prevederile legislației în vigoare în ceea ce privește protecția mediului, inclusiv cele ce derivă din recunoașterea principiului "poluatorul plătește".

În situația oricărui eveniment de mediu provocat de executantul de serviciu (angajat/colaborator al prestatorului), acesta va fi considerat "poluator". Beneficiarul va fi informat despre orice eveniment de mediu produs în locațiile proprii în timpul executării contractului.

Executantul trebuie să evite orice agresiune asupra mediului prin poluarea apei, aerului, solului cu deșeuri, produse petroliere sau alte materiale periculoase, prin depășiri ale nivelului de zgomot admis.

După încheierea lucrărilor, executantul va asigura curățenia la locul de muncă.

#### **4. DOTĂRI TEHNICE MINIMALE**

Dotari: o autoutilitară necesară pentru transportul rapid al indicatoarelor rutiere, panourilor și stâlpilor metalici de susținere, precum și a mobilierului stradal de la locul de depozitare la amplasamentul unde trebuie montate, a utilajelor și a personalului care participă la această activitate.

#### **5. OBLIGAȚIILE EXECUTANTULUI**

a) Executantul se obliga să execute lucrările cu respectarea termenului de finalizare menționat în comanda emisă de beneficiar.

În cazul identificării unei deficiențe de semnalizare de natură să periclitaze siguranța participanților la trafic și considerată de către beneficiar a fi o urgență, acesta va anunța telefonic/scriș executantul în vederea remedierii acesteia în maxim 24 ore, urmând a se emite comanda.

b) Executantul se obliga să despăgubească beneficiarul împotriva oricărui:

- reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu produsele achiziționate, și
- daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea cerințelor din prezentul document.

c) Executantul are obligația de a supraveghea îndeplinirea atribuțiilor, de a asigura forța de muncă, materialele, instalațiile, echipamentele și toate celelalte obiecte, fie de natură provizorie, fie definitive.

d) Executantul este pe deplin responsabil pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor executate pe șantier, precum și pentru procedeele de execuție utilizate, cu respectarea prevederilor și a reglementărilor legii privind calitatea în construcții.

e) Executantul are obligația de a prezenta beneficiarului spre aprobare, înainte de începerea execuției lucrării, viza S.C. T.C.E. S.A. PLOIESTI pentru devierea circulației mijloacelor de transport în comun și avizul Poliției pentru aprobarea manageriatului de trafic, dacă este cazul. Eventualele plăți solicitate de S.C. T.C.E. S.A. PLOIESTI pentru devierea traseelor de transport în comun se vor suporta de către executant.

f) Executantul are obligația de a pune la dispoziție, calculele, verificările calculelor și orice alte documente pe care executantul trebuie să le întocmească sau care sunt cerute de beneficiar.

g) Executantul are obligația de a respecta și executa dispozițiile scrise ale beneficiarului în orice problemă referitoare la lucrare. În cazul în care executantul consideră că dispozițiile beneficiarului sunt nejustificate sau inoportune, acesta are dreptul de a ridica obiecții, în scris, fără ca obiecțiile respective să îl absolve de obligația de a executa dispozițiile primite, cu excepția cazului în care acestea contravin prevederilor legale.

h) Pe parcursul execuției lucrărilor și a remedierii viciilor ascunse, executantul are obligația:

- de a lua toate măsurile pentru asigurarea tuturor persoanelor a căror prezență pe șantier este autorizată și de a menține șantierul (atât timp cât acesta este sub controlul său) și lucrările (atât timp cât acestea nu sunt finalizate și ocupate de către beneficiar) în starea de ordine necesară evitării oricărui pericol pentru respectivele persoane;

- de a procura si de a intretine pe cheltuiala sa toate dispozitivele de iluminare, protectie, ingradire, alarma si paza, cand si unde sunt necesare sau au fost solicitate de catre beneficiar sau de catre alte autoritati competente, in scopul protejarii lucrarilor sau al asigurarii confortului riveranilor;
  - de a lua toate masurile rezonabil necesare pentru a proteja mediul pe si in afara santierului si pentru a evita orice paguba sau neajuns provocate persoanelor, proprietatilor publice sau altora, rezultate din poluare, zgomot sau alti factori generati de metodele sale de lucru.
- i) Executantul este responsabil pentru mentinerea in buna stare a lucrarilor, materialelor si echipamentelor care urmeaza a fi puse in opera de la data primirii ordinului de incepere a lucrarii pana la data semnarii procesului verbal de receptie a lucrarii.
- j) Pe parcursul executiei lucrarilor si a remedierii viciilor ascunse, de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:
- confortul riveranilor, sau
  - caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia achizitorului sau a oricarei alte persoane.
- k) Executantul va despagubi beneficiarul impotriva tuturor reclamatilor, actiunilor in justitie, daunelor-interese, costurilor, taxelor si cheltuielilor indiferent de natura lor, rezultand din sau in legatura cu obligatia prevazuta anterior, pentru care responsabilitatea revine executantului.
- l) Executantul are obligatia de a utiliza in mod rezonabil drumurile sau podurile ce comunica cu sau sunt pe traseul santierului si de a preveni deteriorarea sau distrugerea acestora de catre traficul propriu sau al oricarui dintre subcontractantii sai; executantul va selecta traseele, va alege si va folosi vehiculele si va limita si repartiza incarcaturile, in asa fel incat traficul suplimentar ce va rezulta in mod inevitabil din deplasarea materialelor, echipamentelor, instalatiilor sau altora asemenea, de pe si pe santier, sa fie limitat, in masura in care este posibil, astfel incat sa nu produca deteriorari sau distrugerii ale drumurilor si podurilor respective.
- In cazul in care se produc deteriorari sau distrugerii ale oricarui drum care comunica cu/sau care se afla pe traseul santierului, datorita transportului materialelor, echipamentelor, instalatiilor sau altora asemenea, executantul are obligatia de a despagubi beneficiarul impotriva tuturor reclamatilor privind avariarea respectivelor drumuri.
- Cu exceptia unor clauze contrare prevazute in prezentul document, executantul este responsabil si va plati consolidarea, modificarea sau imbunatatirea, in scopul facilitarii transportului materialelor, echipamentelor, instalatiilor sau altora asemenea, a oricaror drumuri sau poduri care comunica cu sau care se afla pe traseul santierului.
- m) Pe parcursul executiei lucrarii, executantul are obligatia:
- de a evita, pe cat posibil, acumularea de obstacole inutile pe santier;
  - de a depozita sau retrace orice utilaje, echipamente, instalatii, surplus de materiale, lucrarile provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare;
  - de a aduna, indeparta de pe santier si transporta la rampa de gunoi daramaturile, molozul si alte tipuri de deseuri.
- n) Executantul raspunde pentru toate deficientele constatate de catre organele Curtii de Conturi cu ocazia controlului activitatii beneficiarului si care se datoreaza culpei executantului si se obliga la indeplinirea masurilor dispuse de aceste organe prin actele de control incheiate, in termenele prevazute.

- o) Executantul se obliga sa respecte prevederile legislatiei in vigoare in ceea ce priveste protectia mediului, inclusiv cele care deriva din recunoasterea principiului "poluatorul plateste". In situatia producerii oricarui eveniment de mediu provocat de executant, acesta va fi considerat "poluator". Executantul se obliga sa evite orice agresiune asupra mediului, prin poluarea apei, aerului, solului cu deseuri, produse petroliere sau materiale periculoase, sau prin depasiri ale nivelului de zgomot admis.
- p) Responsabilitatea pentru accidente de circulatie inregistrate, avand drept cauza executia necorespunzatoare a lucrarilor, revine in totalitate executantului, atragand dupa sine raspunderea contraventionala, civila sau penala, potrivit legii.

## **6. OBLIGATIILE BENEFICIARULUI**

- a) Beneficiarul are obligatia de a pune la dispozitia executantului, fara plata, daca nu s-a convenit altfel, urmatoarele:
- amplasamentul lucrarii;
  - caile de acces rutier.
- b) Beneficiarul are obligatia de a examina si de a masura lucrarile care devin ascunse in cel mult 5 zile de la notificarea executantului.

## **7. INCEPEREA SI EXECUTIA LUCRARILOR**

- a) Executantul are obligatia de a incepe executia lucrarilor in termenul stabilit prin comanda.
- b) Lucrarile trebuie sa se deruleze conform termenului stabilit in comanda si sa fie terminate la data stabilita. In cazul in care executantul intarzie inceperea lucrarilor sau daca nu isi indeplineste indatoririle, beneficiarul este indreptatit sa-i fixeze executantului un termen pana la care activitatea sa intre in normal si, in cazul neconformarii, la expirarea termenului stabilit ii va percepe penalitati.
- c) Beneficiarul are dreptul de a supraveghea desfasurarea executiei lucrarilor si de a stabili conformitatea lor cu specificatiile din prezentul document.
- d) Executantul are obligatia de a asigura accesul reprezentantului beneficiarului la locul de munca, in ateliere, depozite si oriunde isi desfasoara activitatile legate de indeplinirea obligatiilor, inclusiv pentru verificarea lucrarilor ascunse.
- e) Executantul are obligatia de a asigura instrumentele, utilajele si materialele necesare pentru verificarea, masurarea si testarea lucrarilor. Costul probelor si incercarilor, inclusiv manopera aferenta acestora, revin executantului.
- f) Probele neprevazute si comandate de beneficiar pentru verificarea unor lucrari sau materiale puse in opera vor fi suportate de executant daca se dovedeste ca materialele nu sunt corespunzatoare calitativ sau ca manopera nu este in conformitate cu prevederile prezentului document. In caz contrar, beneficiarul va suporta aceste cheltuieli.

## **8. INTARZIEREA SI SISTAREA LUCRARILOR**

In cazul in care:

- volumul sau natura lucrarilor neprevazute sau

- oricare alt motiv de intarziere care nu se datoreaza executantului si nu a survenit prin nerespectarea obligatiilor

indreptatesc executantul de a solicita prelungirea / suspendare termenului de executie a lucrarilor sau a oricarei parti a acestora, atunci, partile vor stabili orice prelungire a duratei de executie la care executantul are dreptul si daca este cazul.

In situatia in care conditiile climatice nefavorabile nu permit executia lucrarilor, beneficiarul poate dispune sistarea acestora pe perioada afectata, fara ca intr-un astfel de caz sa poata fi solicitata de catre executant plata de cheltuieli suplimentare.

## **9. FINALIZAREA LUCRARILOR**

La finalizarea lucrarilor, executantul are obligatia de a notifica, in scris achizitorului ca sunt indeplinite conditiile de receptie, solicitand acestuia convocarea comisiei de receptie.

Pe baza situatiilor de lucrari executate confirmate si a constatarilor efectuate pe teren, beneficiarul va aprecia daca sunt intrunite conditiile pentru a convoca comisia de receptie. In cazul in care, se constata ca sunt lipsuri sau deficiente, acestea vor fi notificate executantului, stabilindu-se si termenele pentru remediere si finalizare. Dupa constatarea remedierii tuturor lipsurilor si deficientelor, la o noua solicitare a executantului, beneficiarul va convoca comisia de receptie.

Comisia de receptie are obligatia de a constata stadiul indeplinirii obligatiilor prin corelarea prevederilor prezentului document si cu reglementarile in vigoare. In functie de constatările facute, beneficiarul are dreptul de a aproba sau de a respinge receptia.

La terminarea examinarii, comisia de receptie va consemna observatiile si concluziile in procesul verbal de receptie si va decide admiterea cu sau fara obiectii a receptiei, amanarea sau respingerea ei.

Receptia se poate face si pentru anumite parti ale lucrarii, distincte fizic si functional.

## **10. MODALITATI DE PLATA**

Plata lucrarilor executate se va face in termen de 30 zile de la data emiterii facturii, după confirmarea de către beneficiar a îndeplinirii obligațiilor asumate de către executant si in functie de bugetul aprobat.

În cazul în care executantul nu își îndeplinește obligațiile, se vor aplica penalizări de 0,5% din valoarea lucrarilor pe zi.

Executantul se obliga sa emita factura cel tarziu pana in cea de a 15-a zi a lunii urmatoare celei in care s-a executat lucrarea (conform art. 319 alin. 16 Cod Fiscal).

Platile partiale trebuie sa fie facute, la cererea executantului, la valoarea lucrarilor executate. Lucrarile executate trebuie sa fie dovedite ca atare printr-o situatie de lucrari provizorii, intocmita astfel incat sa asigure o rapida si sigura verificare a lor.

Situatiile de plata provizorii se confirma in termen de maxim 15 zile de la primirea acestora.

Platile partiale se efectueaza, de regula, la intervale lunare, dar nu influenteaza responsabilitatea executantului.

Plata facturii finale se va face imediat dupa verificarea si acceptarea situatiei de plata definitive de catre beneficiar.

## 11. COMUNICARI

Orice comunicare între parti, referitoare la obiectul prezentului document, trebuie să fie transmisă în scris. Orice document scris trebuie înregistrat, atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

Comunicările între parti se pot face și prin telefon, fax sau e-mail.

DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII  
Director Executiv  
**Madalina CRACIUN**

	<i>Nume, prenume</i>	<i>Funcția publică</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data</i>
<i>Elaborat</i>	<i>Andrei Bucescu</i>	<i>Consilier</i>		
<i>Verificat</i>	<i>Andreea Ivan</i>	<i>Șef serviciu</i>		